



RECYCLAGE ACCROCHEUR, CHEF DE MANŒUVRE, CONDUCTEUR DE LOCOTRACTEUR (P1, P2, P3)

PUBLIC

Personnel affecté à la fonction d'accrocheur ou de pilote, de chef de manœuvre, de conducteur au sein d'entreprise disposant d'un réseau ferré gros embranché.

PRE-REQUIS / CONDITIONS PARTICULIERES

Avoir suivi la formation initiale

OBJECTIFS

Rappeler les règles de sécurité et de conduite d'un locotracteur conformément à la réglementation en vigueur (Décret 92352, Recommandations R 283 et R 265 de la CNAM, Note technique n° 25 de la CRAMAM).

METHODES PEDAGOGIQUES

Echanges avec les stagiaires, Exposés, applications pratiques

LIEU DU STAGE

[Sur le site de votre société](#)

DUREE

[Dates à définir](#)

NOMBRE DE PARTICIPANTS

[6 personnes maximum](#)


DELAI D'ACCES

[De 24 à 72 heures](#)

TARIF

[Sur devis](#)

[Accessibilité aux personnes en situation de handicap.](#)

Assurance Qualité ZEPHYR PREVENTION	N° Doc. : : SE/FOR/PROGFERR/02	
Créé le : 22.12.2017 Par : Monsieur Jonathan DEIDDA	Vérifié le : 26.07.2023 Par : Monsieur Jonathan DEIDDA	
Page 1 sur 5	Modifié le : 26.07.2023 Par : Madame Céline BOUHIER	Ce document est la propriété de ZEPHYR PREVENTION et ne peut être reproduit sans autorisation



PROGRAMME

Formation théorique (Rappels)

1. Prévention :


- ✓ Organisation de la prévention
- ✓ Circonstances et causes des accidents
- ✓ La responsabilité pénale

2. Technologie :

- ✓ Le rail ; le classement des voies ; les aiguillages
- ✓ Les organes chocs / traction
- ✓ Les attelages type SNCF et automatiques
- ✓ Le crochet de repos ; les tampons ; le roulement
- ✓ Le circuit de freinage ; le sabot
- ✓ Les différents éléments du wagon

3. Accrocheur de wagons :

- ✓ Reconnaissance des véhicules et des matériels ferroviaires
- ✓ Classification des voies
- ✓ Le pilotage
- ✓ Les techniques d'attelage et de dételage des véhicules
- ✓ Techniques gestuelles concernant les attelages et dételages des véhicules à l'arrêt
- ✓ Accrochage / décrochage
- ✓ Le freinage des véhicules
- ✓ Les interdictions
- ✓ Déplacement et Immobilisation des véhicules
- ✓ Habillement et EPI
- ✓ Les signaux de manœuvre
- ✓ Accéder au véhicule en sécurité : monter et descendre avec 3 points d'appui, utilisation des passerelles
- ✓ Accès aux parties hautes du véhicule (règles de prévention liées au travail en hauteur)

Assurance Qualité ZEPHYR PREVENTION	N° Doc. : : SE/FOR/PROGFERR/02	
Créé le : 22.12.2017 Par : Monsieur Jonathan DEIDDA	Vérfifié le : 26.07.2023 Par : Monsieur Jonathan DEIDDA	
Page 2 sur 5	Modifié le : 26.07.2023 Par : Madame Céline BOUHIER	Ce document est la propriété de ZEPHYR PREVENTION et ne peut être reproduit sans autorisation




4. Chef de manœuvre :

- ✓ Mission et responsabilités
- ✓ Composition de l'équipe de manœuvre
- ✓ Les gabarits
- ✓ Utilisation du matériel roulant ; déplacement des wagons
- ✓ Mesures à prendre au cours des manœuvres
- ✓ Manœuvres des appareils de voie
- ✓ Attelage et dételage, manœuvres spéciales
- ✓ Attelages spéciaux
- ✓ Règles de circulation
- ✓ Les différents mouvements
- ✓ Reconnaissance des véhicules
- ✓ Conduite à tenir en présence d'un véhicule déraillé

5. Conducteur d'engin :

- ✓ Connaissance des règles particulières concernant l'embranché
- ✓ Connaissance du matériel : les engins de traction
- ✓ Technologie
- ✓ Le freinage
- ✓ Les prescriptions de conduite en sécurité
- ✓ Maintenance premier niveau

Assurance Qualité ZEPHYR PREVENTION	N° Doc. : : SE/FOR/PROGFERR/02	
Créé le : 22.12.2017 Par : Monsieur Jonathan DEIDDA	Vérifié le : 26.07.2023 Par : Monsieur Jonathan DEIDDA	
Page 3 sur 5	Modifié le : 26.07.2023 Par : Madame Céline BOUIER	Ce document est la propriété de ZEPHYR PREVENTION et ne peut être reproduit sans autorisation



Exercices pratiques (Rappels) :

Accrocheur P1


- ✓ Reconnaissance et vérification des matériels
- ✓ Reconnaissance signaux optiques et acoustiques
- ✓ Exercices d'attelage et de dételage des véhicules
- ✓ Freinage des véhicules, utilisation des matériels d'immobilisation
- ✓ Exercices de manœuvres des organes mobiles
- ✓ Déplacement des véhicules, techniques de poussée, arrêt, utilisation du sabot d'enrayage ou du crochet-cale
- ✓ Utilisation des équipements de protection individuels
- ✓ Exercices sur manœuvres préliminaires et spéciales

Chef de manœuvre P2

- ✓ Comment organiser une manœuvre
- ✓ Faire exécuter des travaux de manœuvre
- ✓ Confection et coupures de rames
- ✓ Exercices de manœuvre des appareils de voie (aiguilles, taquets d'enrayage)
- ✓ Exercices sur manœuvres préliminaires et spéciales
- ✓ Exercices de radio commande (suivant type de locotracteur)
- ✓ Exercices avec attelages spéciaux ou automatiques

Conducteur locotracteur P3

- ✓ Reconnaissance et vérification des matériels, identification des commandes
- ✓ Exercices de prise et de fin de poste
- Niveau huile moteur
- Niveau transmission
- Niveau huile hydraulique
- Niveau liquide refroidissement moteur
- Niveau huile compresseur
- Niveau liquide lave-glace
- Niveau carburant
- Installation électrique « fusible »

Assurance Qualité ZEPHYR PREVENTION	N° Doc. : : SE/FOR/PROGFERR/02	
Créé le : 22.12.2017 Par : Monsieur Jonathan DEIDDA	Vérifié le : 26.07.2023 Par : Monsieur Jonathan DEIDDA	
Page 4 sur 5	Modifié le : 26.07.2023 Par : Madame Céline BOUHIER	Ce document est la propriété de ZEPHYR PREVENTION et ne peut être reproduit sans autorisation




Conducteur locotracteur P3

- Efficacité de l'installation de freinage
- Efficacité de tous les dispositifs de sécurité
- Pression des pneus (Visuellement)
- Serrage des roues
- Fuites éventuelles d'huile, de liquide de refroidissement, d'air et de carburant
- État des batteries / niveaux d'électrolyte / serrage des cosses
- État du radiateur « savoir le souffler »
- Instructions de démarrage
- Commandes de Conduite depuis la cabine en mode route
- Mise sur voie ferrée « Vérification des arrêts d'urgences »
- Commandes de Conduite depuis la cabine mode ferroviaire
- Attelage automatique
- ✓ Déplacement de la machine à vide et en charge sur le rail
- ✓ Utilisation du frein direct à vide et continu en charge
- ✓ Exercices de conduite avec observation des prescriptions de sécurité.
- ✓ Sortie de voie ferrée
- ✓ Fin de poste

Au cours du dernier jour de formation, une évaluation théorique et pratique est réalisée par chaque participant individuellement et collectivement.

A l'issue des résultats, une Attestation de Stage et une Autorisation de Conduite seront délivrées à l'employeur.

Assurance Qualité ZEPHYR PREVENTION	N° Doc. : : SE/FOR/PROGFERR/02	
Créé le : 22.12.2017 Par : Monsieur Jonathan DEIDDA	Vérifié le : 26.07.2023 Par : Monsieur Jonathan DEIDDA	
Page 5 sur 5	Modifié le : 26.07.2023 Par : Madame Céline BOUHIER	Ce document est la propriété de ZEPHYR PREVENTION et ne peut être reproduit sans autorisation